



# EAERE

European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

## Lausunto: EU:n ilmasto- ja energialainsäädäntöehdotukset

Ilmastonmuutoksella on vakavia seurauksia, jotka on dokumentoitu IPCC:n kuudennessa arviointiraportissa. Tilanne vaatii kiireellisesti kunnianhimoisempia ilmastopolitiikan toimia. Heinäkuussa 2021 Euroopan komissio esitteli "Fit for 55" -paketin, joka sisältää useita lainsäädäntöehdotuksia, joiden tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 55 % vuonna 2030 vuoteen 1990 verrattuna ja saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Perusteltujen taloustieteellisten periaatteiden mukaisesti olemme yhtä mieltä seuraavasta:

1. "Fit for 55" -paketti on yhdenmukainen asetettujen tavoitteiden kanssa. Paketti luo tehokkaat ja vakaat olosuhteet toimenpiteiden käynnistämiseksi kaikilla sektoreilla käyttäen monipuolisesti eri keinoja. Hiilidioksidin hinnoittelu Euroopan päästökaupan kautta säilyy keskeisenä tekijänä Euroopan ilmastopolitiikassa. Hiilidioksidin hinnoittelun syventäminen ja laajentaminen, johon sisältyy ehdotus energiaverotusdirektiivin uudistamisesta, on tervetullutta. Euroopan päästökaupassa hiilidioksidin hinnat ovat tällä hetkellä noin 50–100 €/hiilidioksiditonni, mikä on Sternin ja Stiglitzin raportin<sup>1</sup> mukaan vaadittava hintataso vuonna 2030. Päästökauppa on tuottanut kustannustehokkaasti 40 % päästövähennyksen päästökauppasektorilla vuodesta 2005.
2. Lainsäädäntöehdotukset ottavat huomioon ilmastopolitiikan tulonjaolliset vaikutukset. Kansalaisten näkemys tulonjaollisista kysymyksistä on keskeistä ehdotettujen toimien hyväksyttävyydelle ja menestyksekkäälle toteutukselle. Joillain toimenpiteillä voi olla tuloeroja kasvattavia vaikutuksia, mutta päästökauppajärjestelmän uudistuksien aikaansaama hiilidioksidin hintatason nousu tuottaa tuloja, joita voidaan käyttää tuloerojen tasaamiseen. On poliittisesti tärkeää, että sosiaaliset vaikutukset pienituloisiin kotitalouksiin otetaan huomioon.<sup>2</sup> Tulonjaolliset vaikutukset voidaan huomioida hyödyntämällä sosiaalista ilmastorahastoa, joka täydentää rakennuksille ja liikenteelle luotavaa uutta päästökauppajärjestelmää.

<sup>1</sup> <https://www.carbonpricingleadership.org/report-of-the-highlevel-commission-on-carbon-prices>

<sup>2</sup> Aiheesta lisää: SDSN 2021. Transformations for the Joint Implementation of Agenda 2030 for Sustainable Development and the European Green Deal. Sustainable Development Solutions Network (SDSN). Lisäksi: Feindt, S., Kornek, U., Labeaga, J.M., Sterner, T., & Ward, H. (2021). Understanding Regressivity: Challenges and Opportunities of European Carbon Pricing. Energy Economics, 105550, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.eneco.2021.105550>



# EAERE

European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

3. Hiilidioksidin korkea hinta voi johtaa nk. hiilivuotoon, jolla tarkoitetaan saastuttavien toimien siirtymistä alueille, joilla ympäristösääntelyn taso on matalampi. Tämä voi olla ongelma päästöoikeuden hinnan noustessa päästökauppajärjestelmässä. Tosin haaste voi olla väliaikainen, mikäli muut isot toimijat tiukentavat ilmastopolitiikkaansa eurooppalaista esimerkkiä seuraten. Hiilivuodon estämiseksi on tunnistettu kaksi pääasiallista keinoa: ilmainen päästöoikeuksien allokointi sektoreille, joilla hiilivuoto on riskinä, tai tullimekanismi (CBAM). Tähän asti on käytetty päästöoikeuksien ilmaisjakoa, josta tulisi luopua. Tullimekanismi voi tasata pelikenttää mutta on haastava teknisesti sekä kauppapolitiikan kannalta. On tervetullutta, että komission ehdotus hiilidioksidipäästöjen tullimekanismiksi sisältää aikaa konsultoida unionin kauppakumppaneita
4. Vaikka EU:n päästöt ovat suhteellisen pieni osa maailmanlaajuisista päästöistä, unionilla voi olla merkittävä rooli edelläkävijänä sekä sen osoittamisessa, että kunnianhimoisempien ympäristötoimien omaksuminen ei haittaa taloudellista tai kansalaisten hyvinvointia. Tätä varten vihreät ja vähähiiliset innovaatiot on otettava käyttöön huomattavina investointeina. Makrotaloudellisten politiikkatoimien tulisi heijastella tätä tarvetta.
5. Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamisen aikaikkuna on sulkeutumassa nopeasti. Kaikkien maiden, etenkin G-20 maiden, on vahvistettava ilmastotoimiaan. Ympäristö- ja ilmastohallinnon aloilla on panostettava lisää kansainvälisen yhteistyön vauhdittamiseen. Lisäksi kehittyville maille, jotka ovat erityisen haavoittuvia ilmastonmuutokselle, on osoitettava lisää taloudellista tukea.

---

**Tue lausuntoa allekirjoittamalla se osoitteessa**

**[www.eaere.org/statement\\_eu\\_legislative\\_proposals/](http://www.eaere.org/statement_eu_legislative_proposals/)**