



# EAERE

European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

## Δήλωση οικονομολόγων για την τιμολόγηση του Άνθρακα

Η παγκόσμια κλιματική αλλαγή είναι ένα σοβαρό πρόβλημα που καλεί για άμεση και φιλόδοξη δράση. Καθοδηγούμενοι από βασικές οικονομικές αρχές από γερές οικονομικές αρχές, ομόφωνα προτείνουμε τις ακόλουθες πολιτικές συστάσεις:

1. Η τιμολόγηση του άνθρακα προσφέρει το πιο αποδοτικό μοχλό, από άποψη κόστους, για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο επίπεδο και στην ταχύτητα που απαιτείται. Διορθώνοντας μια ιδιαιτέρως γνωστή αποτυχία της αγοράς, η τιμή του άνθρακα στέλνει ένα ηχηρό μήνυμα, καθοδηγώντας τους οικονομικούς παράγοντες προς ένα μέλλον με χαμηλή κατανάλωση άνθρακα. Αυτό ενθαρρύνει την τεχνολογική καινοτομία, την ανάπτυξη υποδομών μεγάλης κλίμακας, καθώς και τη διάδοση των αποδοτικών –από πλευράς ανθρακούχων εκπομπών – αγαθών και υπηρεσιών.
2. Πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να εξασφαλιστεί ότι η τιμή του άνθρακα θα αυξάνεται σταδιακά μέχρι να επιτευχθούν οι στόχοι της Συνθήκης του Παρισιού. Μια ικανοποιητική τιμή του άνθρακα μειώνει την ανάγκη για λιγότερο αποτελεσματικές πολιτικές και παρέχει την κανονιστική βεβαιότητα που χρειάζονται οι εταιρείες για μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε εναλλακτικές λύσεις καθαρής ενέργειας. Μια τιμή άνθρακα μπορεί να καθοριστεί μέσω ενός φόρου ή ενός συστήματος εμπορίας εκπομπών.
3. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει ένα Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών (ΣΕΕ), το οποίο καλύπτει τους τομείς της ενέργειας και της βιομηχανοποίησης, καθώς και την διευρωπαϊκή αεροπορία. Προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ΣΕΕ, πρέπει να θεσπιστούν αυστηρότερες οριακές τιμές, ενώ πρέπει να αυξηθεί το μερίδιο των δημοπρασιών. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα, θα μπορούσε να ληφθεί υπόψη ένα οριακό σύστημα ρύθμισης του άνθρακα σε ένα πολυμερές πλαίσιο.
4. Παράλληλα με το ΣΕΕ της ΕΕ, πρέπει να θεσπιστεί ένας φόρος άνθρακα για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στις μεταφορές και στη στέγαση. Συγκεκριμένα, πρέπει να αντιμετωπιστεί η φορολογική απαλλαγή των διεθνών αεροπορικών και θαλάσσιων τομέων.
5. Προκειμένου να προωθηθεί η αποτελεσματικότητα, η δικαιοσύνη και η πολιτική βιωσιμότητα της τιμολόγησης του άνθρακα από την ΕΕ, τα έσοδα θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη στήριξη της καινοτομίας και την αντιμετώπιση των κοινωνικών και διανεμητικών συνεπειών της τιμολόγησης του άνθρακα.

Οι οικονομολόγοι ενθαρρύνουν την εμφάνιση μιας παγκόσμιας τιμής άνθρακα και δεσμεύονται να συμβάλλουν στην ουσιαστική κατανόηση της τιμολόγησης του άνθρακα, τόσο μέσω των φόρων όσο και μέσω της εμπορίας εκπομπών άνθρακα.

---

Υποστηρίξτε τη  
Δήλωση οικονομολόγων για την τιμολόγηση του Άνθρακα  
υπογράφοντάς την στο  
[www.eaere.org/statement](http://www.eaere.org/statement)



**EAERE**

European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

## **Economists' Statement on Carbon Pricing**

Global climate change is a serious problem calling for immediate and ambitious action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations:

1. A price on carbon offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon price sends a powerful signal, steering economic actors towards a low-carbon future. This encourages technological innovation, large-scale infrastructure development, as well as the diffusion of carbon-efficient goods and services.
2. Action should be taken to ensure that the price on carbon gradually increases until the goals of the Paris Agreement are met. A sufficiently robust price on carbon reduces the need for less efficient policies and provides the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives. A carbon price can be set through a tax or an emissions trading system.
3. The European Union has established an Emissions Trading System (ETS) covering the energy and manufacturing sectors, as well as intra-European aviation. To improve the effectiveness of the ETS, the cap needs to be tightened further while the share of auctioned permits should be increased. To safeguard competitiveness, a border carbon adjustment system could be considered in a multilateral context.
4. In parallel to the EU ETS, a carbon tax should be adopted to reduce the greenhouse gas emissions in transport and housing. In particular, the tax exemption of the international aviation and maritime sectors needs to be addressed.
5. To promote the effectiveness, fairness and political viability of EU's carbon pricing, revenues could be used to support innovation and to address social and distributional impacts of carbon pricing.

Economists encourage the emergence of a global carbon price and are committed to deepen the understanding of carbon pricing, both as carbon taxes and emissions trading.

---

**Endorse the  
Economists' Statement on Carbon Pricing  
by signing it at  
[www.eaere.org/statement](http://www.eaere.org/statement)**