

**EAERE**European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

## Prehlásenie ekonómov k spoplatneniu uhlíka

Globálne klimatické zmeny predstavujú vážny problém, ktorý vyžaduje jednať okamžite a ambiciozne. Na základe preverených ekonomických princípov sa zhodujeme na nasledujúcich politických odporúčaniach:

1. Spoplatnenie uhlíka predstavuje nákladovo najefektívnejší spôsob zníženia uhlíkových emisií v rozsahu a rýchlosťi, ktoré sú potrebné. Spoplatnenie uhlíka napráva známe zlyhanie trhu, vysiela jasný signál všetkým ekonomickým subjektom a navádza ich k nízko-uhlíkovej budúcnosti. To následne podnecuje technologické inovácie, rozsiahly rozvoj infraštruktúry a takisto aj rozšírenie a lepšie uplatnenie tovarov a služieb s nízkou uhlíkovou náročnosťou.
2. Dokým ciele Parížskej dohody nebudú splnené, musia byť prijaté také opatrenia, ktoré zaistia postupné zvyšovanie cien uhlíka. Dostatočne vysoká cena uhlíka znížuje potrebu zavádzat menej účinné opatrenia a poskytuje firmám zrozumiteľný regulatórny rámec, ktorý je potrebný na dlhodobé investície do čistých energetických alternatív. Spoplatnenie uhlíka je možné prostredníctvom jeho zdanenia alebo systému obchodovania s emisiami.
3. Európska únia zaviedla systém obchodovania s emisiami skleníkových plynov (ETC), ktorý zahŕňa energetiku, spracovateľský priemysel a leteckú dopravu v rámci Európy. Aby sa zvýšila účinnosť ETC, je potrebné ďalej znížovať emisný strop a zároveň by sa mal zvýšiť podiel povoleniek, ktoré sú rozdeľované v aukciách. Na zabezpečenie konkurencieschopnosti je vhodné v medzinárodnom kontexte zvážiť pohraničnú úpravu spoplatnenia uhlíku (*„border carbon adjustment“*).
4. Súbežne s EU ETS by sa mala prijať uhlíková daň na zníženie emisií skleníkových plynov v doprave a domácnostach. Obzvlášť je potrebné preskúmať oslobodenie medzinárodnej leteckej a námornej dopravy od nepriamych daní.
5. Pre zvýšenie efektivity, spravodlivosti a politickej príechodnosti spoplatnenia uhlíka v rámci EÚ, je možné výnosy využiť na podporu inovácií a na riešenie vyvolaných sociálnych a distribučných dopadov.

Ekonómovia podporujú myšlienku globálnej ceny uhlíku a zaväzujú sa prehľbovať ich porozumenie o fungovaní spoplatnenia uhlíka vo forme uhlíkových daní ako aj v podobe emisného obchodovania.

---

**Pripojte sa  
k prehláseniu ekonómov o spoplatnení uhlíku  
svojim podpisom na  
[www.eaere.org/statement](http://www.eaere.org/statement)**

**EAERE**European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

## Economists' Statement on Carbon Pricing

Global climate change is a serious problem calling for immediate and ambitious action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations:

1. A price on carbon offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon price sends a powerful signal, steering economic actors towards a low-carbon future. This encourages technological innovation, large-scale infrastructure development, as well as the diffusion of carbon-efficient goods and services.
2. Action should be taken to ensure that the price on carbon gradually increases until the goals of the Paris Agreement are met. A sufficiently robust price on carbon reduces the need for less efficient policies and provides the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives. A carbon price can be set through a tax or an emissions trading system.
3. The European Union has established an Emissions Trading System (ETS) covering the energy and manufacturing sectors, as well as intra-European aviation. To improve the effectiveness of the ETS, the cap needs to be tightened further while the share of auctioned permits should be increased. To safeguard competitiveness, a border carbon adjustment system could be considered in a multilateral context.
4. In parallel to the EU ETS, a carbon tax should be adopted to reduce the greenhouse gas emissions in transport and housing. In particular, the tax exemption of the international aviation and maritime sectors needs to be addressed.
5. To promote the effectiveness, fairness and political viability of EU's carbon pricing, revenues could be used to support innovation and to address social and distributional impacts of carbon pricing.

Economists encourage the emergence of a global carbon price and are committed to deepen the understanding of carbon pricing, both as carbon taxes and emissions trading.

---

**Endorse the  
Economists' Statement on Carbon Pricing  
by signing it at  
[www.eaere.org/statement](http://www.eaere.org/statement)**