



EAERE

European Association
of Environmental and
Resource Economists

Oświadczenie ekonomistów w sprawie wyceny dwutlenku węgla

Globalne zmiany klimatyczne to poważny problem wymagający natychmiastowych i ambitnych działań. Kierując się rozsądnymi zasadami ekonomicznymi, jesteśmy zjednoczeni w następujących zaleceniach politycznych:

1. Cena dwutlenku węgla zapewnia najbardziej opłacalną kosztowo dźwignię redukcji emisji dwutlenku węgla w niezbędnej skali i prędkości. Dokonując korekty znanej niedoskonałości rynku, cena dwutlenku węgla wysyła silny sygnał, kierując podmioty gospodarcze w stronę niskoemisyjnej przyszłości. Zachęca to do innowacji technologicznych, rozwoju infrastruktury na dużą skalę, a także do rozpowszechniania towarów i usług efektywnych pod względem emisji dwutlenku węgla.
2. Należy podjąć działania w celu zapewnienia stopniowego wzrostu ceny dwutlenku węgla, aż do osiągnięcia celów porozumienia paryskiego. Wystarczająco wysoka cena dwutlenku węgla zmniejsza potrzebę prowadzenia mniej skutecznych polityk i zapewnia stałość regulacyjną, której przedsiębiorstwa potrzebują do prowadzenia długoterminowych inwestycji w alternatywne rozwiązania w zakresie czystej energii. Cena emisji dwutlenku węgla może zostać ustalona w systemie podatkowym lub systemie handlu uprawnieniami do emisji.
3. Unia Europejska ustanowiła system handlu uprawnieniami do emisji (ETS) obejmujący sektory energetyczne i produkcyjne, a także lotnictwo wewnątrz europejskie. Aby poprawić skuteczność systemu handlu uprawnieniami do emisji, konieczne jest dalsze ograniczanie pułapu emisji, przy jednoczesnym zwiększeniu udziału pozwoleń sprzedawanych na aukcji. Aby chronić konkurencyjność, system dostosowania emisji dwutlenku węgla można rozważyć w kontekście wielostronnym.
4. Równoległe z EU ETS należy przyjąć podatek od emisji dwutlenku węgla w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w transporcie i mieszkalnictwie. W szczególności należy zająć się zwolnieniem podatkowym międzynarodowych sektorów lotniczego i morskiego.
5. Aby promować skuteczność, sprawiedliwość i polityczną opłacalność unijnych cen emisji dwutlenku węgla, dochody mogłyby zostać wykorzystane do wspierania innowacji oraz do uwzględnienia społecznych i dystrybucyjnych skutków cen emisji dwutlenku węgla.

Ekonomiści zachęcają do pojawienia się globalnej ceny dwutlenku węgla i są zaangażowani w pogłębianie zrozumienia wyceny emisji dwutlenku węgla, zarówno jako podatku od emisji dwutlenku węgla, jak i handlu uprawnieniami do emisji.

Zatwierdź

**Oświadczenie ekonomistów w sprawie wyceny dwutlenku węgla
podpisując go pod adresem
www.eaere.org/statement**



EAERE

European Association
of Environmental and
Resource Economists

Economists' Statement on Carbon Pricing

Global climate change is a serious problem calling for immediate and ambitious action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations:

1. A price on carbon offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon price sends a powerful signal, steering economic actors towards a low-carbon future. This encourages technological innovation, large-scale infrastructure development, as well as the diffusion of carbon-efficient goods and services.
2. Action should be taken to ensure that the price on carbon gradually increases until the goals of the Paris Agreement are met. A sufficiently robust price on carbon reduces the need for less efficient policies and provides the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives. A carbon price can be set through a tax or an emissions trading system.
3. The European Union has established an Emissions Trading System (ETS) covering the energy and manufacturing sectors, as well as intra-European aviation. To improve the effectiveness of the ETS, the cap needs to be tightened further while the share of auctioned permits should be increased. To safeguard competitiveness, a border carbon adjustment system could be considered in a multilateral context.
4. In parallel to the EU ETS, a carbon tax should be adopted to reduce the greenhouse gas emissions in transport and housing. In particular, the tax exemption of the international aviation and maritime sectors needs to be addressed.
5. To promote the effectiveness, fairness and political viability of EU's carbon pricing, revenues could be used to support innovation and to address social and distributional impacts of carbon pricing.

Economists encourage the emergence of a global carbon price and are committed to deepen the understanding of carbon pricing, both as carbon taxes and emissions trading.

**Endorse the
Economists' Statement on Carbon Pricing
by signing it at
www.eaere.org/statement**