

Dichiarazione degli economisti sul prezzo del carbonio

Il cambiamento climatico globale rappresenta un grave problema che richiede azioni immediate ed ambiziose. Guidati da solidi principi economici, proponiamo unanimemente le seguenti raccomandazioni di policy:

1. L'attribuzione di un prezzo alle emissioni di anidride carbonica rappresenta lo strumento economicamente più vantaggioso di riduzione delle emissioni di carbonio nella misura e velocità necessarie. Correggendo un ben noto 'fallimento del mercato', il prezzo del carbonio costituisce un potente segnale rivolto agli operatori economici che indirizza il loro operato verso scelte future a basso contenuto di carbonio.
2. Si devono intraprendere delle azioni atte ad assicurare un progressivo aumento del prezzo del carbonio fino a raggiungere gli obiettivi stabiliti dal Paris Agreement. Un prezzo del carbonio sufficientemente elevato riduce la necessità di ricorrere a politiche meno efficienti e fornisce la certezza normativa di cui hanno bisogno le aziende per investimenti di lungo periodo in energie pulite alternative. Il prezzo del carbonio può essere stabilito tramite una tassa o un sistema di scambio di quote di emissione.
3. L'Unione Europea ha istituito un sistema di scambio di quote di emissione (Emissions Trading System - ETS) che copre i settori dell'energia e della manifattura nonché quello dell'aviazione all'interno dello Spazio economico europeo. Al fine di aumentare l'efficacia dell'ETS è necessario ridurre ulteriormente il numero dei permessi di emissione e al contempo aumentare la quota di quelli emessi all'asta. Al fine di salvaguardare la competitività delle imprese, un sistema di aggiustamento alla frontiera del prezzo del carbonio potrebbe essere preso in considerazione in un contesto multilaterale.
4. Parallelamente all'EU ETS, è necessario introdurre una tassazione del carbonio mirata a ridurre le emissioni di gas serra nei settori dei trasporti e residenziale. Occorre, in particolare, affrontare la questione dei settori marittimo e dell'aviazione internazionale, che sono attualmente esenti dalla tassazione.
5. Al fine di promuovere l'efficacia, l'equità e la fattibilità politica del prezzo del carbonio, sarebbe auspicabile utilizzare parte del gettito per incentivare l'innovazione ed affrontare le questioni dell'impatto di carattere sociale e distributivo derivante dall'applicazione del prezzo del carbonio.

Gli economisti supportano la creazione di un prezzo globale del carbonio e si impegnano ad approfondire la comprensione degli effetti del prezzo del carbonio, inteso sia come tassazione che come scambio di quote di emissione.

**Sostieni la
Dichiarazione degli economisti sul prezzo del carbonio
firmandola in
www.eaere.org/statement**



EAERE

European Association
of Environmental and
Resource Economists

Economists' Statement on Carbon Pricing

Global climate change is a serious problem calling for immediate and ambitious action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations:

1. A price on carbon offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon price sends a powerful signal, steering economic actors towards a low-carbon future. This encourages technological innovation, large-scale infrastructure development, as well as the diffusion of carbon-efficient goods and services.
2. Action should be taken to ensure that the price on carbon gradually increases until the goals of the Paris Agreement are met. A sufficiently robust price on carbon reduces the need for less efficient policies and provides the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives. A carbon price can be set through a tax or an emissions trading system.
3. The European Union has established an Emissions Trading System (ETS) covering the energy and manufacturing sectors, as well as intra-European aviation. To improve the effectiveness of the ETS, the cap needs to be tightened further while the share of auctioned permits should be increased. To safeguard competitiveness, a border carbon adjustment system could be considered in a multilateral context.
4. In parallel to the EU ETS, a carbon tax should be adopted to reduce the greenhouse gas emissions in transport and housing. In particular, the tax exemption of the international aviation and maritime sectors needs to be addressed.
5. To promote the effectiveness, fairness and political viability of EU's carbon pricing, revenues could be used to support innovation and to address social and distributional impacts of carbon pricing.

Economists encourage the emergence of a global carbon price and are committed to deepen the understanding of carbon pricing, both as carbon taxes and emissions trading.

**Endorse the
Economists' Statement on Carbon Pricing
by signing it at
www.eaere.org/statement**