

## Déclaration des économistes sur la tarification du carbone

Le changement climatique mondial est un problème grave qui appelle une action immédiate et ambitieuse. Nous fondant sur des principes économiques bien établis, nous sommes unis pour promouvoir les recommandations politiques suivantes:

1. La mise en place d'un prix du carbone est l'instrument qui a le meilleur rapport coût-efficacité pour réduire les émissions à l'échelle et à la vitesse nécessaires. En corrigeant une défaillance de marché bien connue, un prix du carbone envoie un signal puissant pour guider les acteurs économiques vers un futur sobre en carbone. Cela encourage l'innovation technologique, le développement des infrastructures à grande échelle, ainsi que la diffusion de biens et de services économes en carbone.
2. Il importe que les mesures appropriées soient prises pour assurer que le prix du carbone augmente progressivement, jusqu'à ce que les objectifs de l'Accord de Paris soient atteints. S'il est suffisamment solide, un prix du carbone réduit la nécessité de recourir à des politiques moins efficaces et fournit la crédibilité sur les régulations dont les entreprises ont besoin pour investir à long terme dans les solutions alternatives décarbonées. Un prix du carbone peut être mis en œuvre au sein de la fiscalité ou par le biais d'un système de quotas d'émissions échangeables.
3. L'Union européenne a mis en place un système d'échange de quotas d'émissions (EU-ETS) couvrant les secteurs de l'énergie et de l'industrie, ainsi que l'aviation intra-européenne. Pour améliorer son efficacité, il convient de resserrer davantage son plafond global d'émissions et d'augmenter la part des permis qui sont alloués par mise aux enchères. Un mécanisme d'ajustement tarifaire aux frontières pour le carbone pourrait être envisagé dans un contexte multilatéral.
4. Parallèlement à l'EU-ETS, une écotaxe sur le carbone devrait être adoptée pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans les transports et le logement et il convient d'aborder de front les exonérations dont bénéficient les secteurs aérien et maritime internationaux.
5. Afin d'assurer l'efficacité, l'équité et l'acceptabilité politique de la tarification du carbone dans l'UE, ses revenus pourraient être utilisés pour soutenir l'innovation et pour faire face aux impacts sociaux et distributifs de la tarification du carbone.

Les économistes encouragent l'émergence d'un prix mondial du carbone et sont mobilisés pour approfondir l'expertise sur la tarification du carbone, aussi bien par le biais d'écotaxes que de marchés de quotas échangeables.

---

**Approuver la  
déclaration des économistes sur la tarification du carbone  
en la signant à  
[www.eaere.org/statement](http://www.eaere.org/statement)**



**EAERE**

European Association  
of Environmental and  
Resource Economists

## **Economists' Statement on Carbon Pricing**

Global climate change is a serious problem calling for immediate and ambitious action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations:

1. A price on carbon offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon price sends a powerful signal, steering economic actors towards a low-carbon future. This encourages technological innovation, large-scale infrastructure development, as well as the diffusion of carbon-efficient goods and services.
2. Action should be taken to ensure that the price on carbon gradually increases until the goals of the Paris Agreement are met. A sufficiently robust price on carbon reduces the need for less efficient policies and provides the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives. A carbon price can be set through a tax or an emissions trading system.
3. The European Union has established an Emissions Trading System (ETS) covering the energy and manufacturing sectors, as well as intra-European aviation. To improve the effectiveness of the ETS, the cap needs to be tightened further while the share of auctioned permits should be increased. To safeguard competitiveness, a border carbon adjustment system could be considered in a multilateral context.
4. In parallel to the EU ETS, a carbon tax should be adopted to reduce the greenhouse gas emissions in transport and housing. In particular, the tax exemption of the international aviation and maritime sectors needs to be addressed.
5. To promote the effectiveness, fairness and political viability of EU's carbon pricing, revenues could be used to support innovation and to address social and distributional impacts of carbon pricing.

Economists encourage the emergence of a global carbon price and are committed to deepen the understanding of carbon pricing, both as carbon taxes and emissions trading.

---

**Endorse the  
Economists' Statement on Carbon Pricing  
by signing it at  
[www.eaere.org/statement](http://www.eaere.org/statement)**