

Verklaring van de economen over koolstofprijzen

De wereldwijde klimaatverandering is een ernstig probleem dat onmiddellijke en ambitieuze maatregelen vereist. Op basis van gefundeerde economische principes steunen we gezamenlijk de volgende beleidsaanbevelingen:

1. Een prijs voor koolstof is de meest kosteffectieve hefboom om de koolstofuitstoot op de noodzakelijke schaal en met voldoende snelheid te verminderen. Door een gekend marktfalen te corrigeren, geeft een koolstofprijs een krachtig signaal af dat de economische actoren naar een koolstofarme toekomst leidt. Dit stimuleert technologische innovatie, grootschalige infrastructuurontwikkeling en de verspreiding van koolstofefficiënte goederen en diensten.
2. Er moeten maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de prijs voor koolstof geleidelijk stijgt totdat de doelstellingen van het Akkoord van Parijs zijn bereikt. Een voldoende robuuste koolstofprijs vermindert de behoefte aan minder efficiënte beleidsmaatregelen en biedt bedrijven de zekerheid dat zij op lange termijn moeten investeren in schone energiealternatieven. Een koolstofprijs kan worden vastgesteld via een belasting of een systeem van verhandelbare emissierechten.
3. De Europese Unie heeft een systeem voor de handel in emissierechten (ETS) ingesteld voor de energie- en de productiesector en voor de intra-Europese luchtvaart. Om de doeltreffendheid van het ETS te verbeteren, moet het totaal aantal rechten verder worden verminderd en moet het aandeel van de geveilde rechten worden verhoogd. Om het concurrentievermogen veilig te stellen, kan in een multilaterale context een systeem van aangepaste koolstoftarieven aan de grens worden overwogen.
4. Parallel aan het EU-ETS moet een koolstofbelasting worden ingevoerd om de broeikasgasemissies in het vervoer en de woningbouw te verminderen. Met name de belastingvrijstelling van de internationale lucht- en zeevaartsector moet worden aangepakt.
5. Om de doeltreffendheid, billijkheid en politieke haalbaarheid van een Europese koolstofprijs te bevorderen, kunnen de inkomsten worden gebruikt om innovatie te ondersteunen en de sociale en verdelingseffecten van de koolstofprijs aan te pakken.

De economen moedigen het invoeren van een wereldwijde koolstofprijs aan en verbinden zich ertoe om het inzicht in de koolstofprijs verder te verdiepen, zowel in de vorm van koolstofheffingen als van de handel in emissierechten.

**Steun de verklaring van de economen over de koolstofprijs
door deze te ondertekenen op
www.eaere.org/statement**



EAERE

European Association
of Environmental and
Resource Economists

Economists' Statement on Carbon Pricing

Global climate change is a serious problem calling for immediate and ambitious action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations:

1. A price on carbon offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon price sends a powerful signal, steering economic actors towards a low-carbon future. This encourages technological innovation, large-scale infrastructure development, as well as the diffusion of carbon-efficient goods and services.
2. Action should be taken to ensure that the price on carbon gradually increases until the goals of the Paris Agreement are met. A sufficiently robust price on carbon reduces the need for less efficient policies and provides the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives. A carbon price can be set through a tax or an emissions trading system.
3. The European Union has established an Emissions Trading System (ETS) covering the energy and manufacturing sectors, as well as intra-European aviation. To improve the effectiveness of the ETS, the cap needs to be tightened further while the share of auctioned permits should be increased. To safeguard competitiveness, a border carbon adjustment system could be considered in a multilateral context.
4. In parallel to the EU ETS, a carbon tax should be adopted to reduce the greenhouse gas emissions in transport and housing. In particular, the tax exemption of the international aviation and maritime sectors needs to be addressed.
5. To promote the effectiveness, fairness and political viability of EU's carbon pricing, revenues could be used to support innovation and to address social and distributional impacts of carbon pricing.

Economists encourage the emergence of a global carbon price and are committed to deepen the understanding of carbon pricing, both as carbon taxes and emissions trading.

**Endorse the
Economists' Statement on Carbon Pricing
by signing it at
www.eaere.org/statement**